

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 18 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 18 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. SMELTER ALUMINA ANTAM - INALUM BEROPERASI 2019
2. 2016, PEMBANGUNAN CIPUTRA RESIDENCE DIMULAI
3. KONTRAK PEMBANGUNAN JEMBATAN MUSI IV DITEKEN
4. KEMENHUB UBAH TRASE KA EKSPRES SOEKARNO-HATTA
5. KONSTRUKSI PEMALANG – BATANG DIPERCEPAT
6. PEMBANGUNAN PROYEK PELABUHAN PERIKANAN JABAR DIMULAI 2016
7. SGRO BANGUN PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA BIOGAS
8. 2 PROYEK LPKR MASUKI TAHAPAN TUTUP ATAP
9. RUNWAY KEK TANJUNG LESUNG BEROPERASI MEDIO 2016
10. LELANG 3 WILAYAH PANAS BUMI DIBUKA
11. PINJAMAN DANA RP12 TRILIUN GUNA MENDANAI PROYEK-PROYEK PLN
12. GARAP PROYEK ARANDRA SENILAI RP2,5 TRILIUN
13. PLN UIP V OPERASIKAN 3 IBT GUNA PERKUAT KELISTRIKAN
14. MRT DAN LRT PRIORITAS DI TAHUN 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 18 DESEMBER 2015 SEBANYAK 364 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : MINING]

1. SMELTER ALUMINA ANTAM - INALUM BEROPERASI 2019

JAKARTA - Proyek *smelter grade* alumina di Mempawah, Kalimantan Barat, ditargetkan beroperasi pada 2019. Fasilitas pengolahan dan pemurnian mineral itu merupakan hasil kerja sama dua perusahaan tambang negara - PT Indonesia Asahan Aluminium (Persero) dan PT Aneka Tambang (Persero) Tbk - dengan Chinalco. Nilainya, sekitar US\$1,8 miliar Rp252 triliun lebih.

"Kami berupaya menyerap teknologi dari Chinalco," ujar Direktur Utama Inalum, Winardi Sunoto di Jakarta, kemarin. Aluminum Corporation of China Limited (Chinaleo) adalah produsen aluminium terbesar di Cina.

Kerja sama tersebut diteken pemimpin ketiga perusahaan di Hong Kong, Sabtu pekan lalu, dan disaksikan Menteri Badan Usaha Milik Negara (BUMN) Rini Soemarno. Mereka sepakat membikin perusahaan patungan (*joint venture*), diawali dengan studi kelayakan proyek selama enam bulan ke depan.

Smelter dirancang untuk mengolah hingga 2 juta ton per tahun. Pada tahap awal, kapasitas yang disiapkan 1 juta ton. Winardi optimistis pengoperasian bakal tepat waktu. Pada saat itu, ia memprediksi harga komoditas ingot bakal menguat dibanding tahun ini.

Winardi memastikan duet Antam-Inalum akan menjadi pengendali di perusahaan patungan nantinya, dengan menguasai 51 persen saham. Mengenai modal yang harus disetor, Winardi belum bisa menyebutkan. Rencananya Inalum menggunakan kas perusahaan (sekitar 30 persen), dan sebanyak 70 persen dari pinjaman.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Saat ini, Inalum memiliki satu *smelter grade* alumina di Asahan, Sumatera Utara. Risilitas ini mampu mengolah alumina menjadi ingot aluminium sebanyak 250 ribu ton per tahun. PT Indonesia Chemical Alumina juga mempunyai fasilitas pengolah dan pemurnian bijih bauksit menjadi *chemical grade* alumina sebanyak 300 ribu ton per tahun.

Inalum juga menyepakati kerja sama pembangunan pabrik aluminium *slab* di Kuala Tanjung, Sumatera Utara. Pabrik tersebut diharapkan mampu menghasilkan *slab* untuk mendongkrak nilai jual alumina hingga 15 persen. Cara tersebut, kata Winardi, merupakan strategi bertahan dari anjloknya komoditas tambang di pasar global. Perusahaan tambang nasional, ia menambahkan, harus menguasai rantai bisnis ekstraktif dari hulu sampai hilir.

Per November lalu, Inalum telah memproduksi alumina sebanyak 235 ribu ton, atau sesuai dengan target. Hingga akhir tahun, Win memperkirakan produksi bakal mencapai 255 ribu ton alumina.

Direktur Jenderal Mineral dan Batu Bara Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Bambang Gatot Ariyono mengapresiasi gerak cepat Inalum dan Antam. Ke depan, ia memastikan fasilitas pengolah dan pemurnian mineral akan menjadi prioritas pemerintah dan dicantumkan dalam rencana jangka panjang *smelter* nasional. "Makanya saat ini juga kasih insentif baik fiskal maupun fiskal."

[KATEGORI : PROPERTY]

2. 2016, PEMBANGUNAN CIPUTRA RESIDENCE DIMULAI

MALANG - Pembangunan perumahan Ciputra Residence di *Making* dijadwalkan mulai 2016 seiring dengan respons pasar yang positif.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

GM Manajemen Kota PT Ciputra Residence Hari Sukriyadi mengatakan, sejak awal September lalu proyek perumahan seluas 100 ha itu sudah dikenalkan ke publik dan respons pasar terhadap proyek yang dikembangkan cukup positif.

"Mengingat tingginya permintaan yang sudah masuk, kami memiliki agenda besar yakni mulai melakukan pembangunan rumah sekaligus menawarkan kembali klaster-klaster lainnya, sekaligus ruko perdana juga akan kami tawarkan kepada masyarakat," ujarnya melalui siaran pers, Rabu (16/12) lalu.

Dalam tahapan pengembangan pertama, *Citra Garden City* (CGC) Malang akan mengembangkan tujuh klaster di area 50 ha. Saat ini, dipasarkan klaster *Green Hill* dan *The Peak* masing-masing seluas 10 ha. Di dua klaster tersebut akan dibangun rumah sebanyak 200 unit-300 unit.

Dalam peluncuran pertama pada November 2015 di Surabaya, CGC Malang telah melansir rumah tipe menengah dengan harga jual di kisaran Rp600 jutaan-Rp1 miliaran per unit, maupun klaster premium dengan harga di atas Rp1,3 miliar. Peluncuran kedua tipe hunian tersebut mendapat respons yang baik dari pasar properti Jawa Timur.

"Waktu kami kenalkan di Surabaya, yang hadir lebih dari 1.000 orang. Kami langsung menerima ratusan pemesanan unit," ujarnya.

Menurut Hri, pembeli bukan hanya dari Malang, melainkan banyak datang dari luar kota, terutama Surabaya. Mereka tertarik dengan perumahan ini karena lokasinya di Malang yang dikenal sebagai kota pendidikan dan destinasi wisata juga memiliki udara yang sejuk menjadi daya tarik penjualan unit rumah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Progres pembangunan CGC Malang, tuturnya, cukup baik dan saat ini pihaknya melakukan pematangan lahan, penyelesaian pembangunan kantor *marketing point*, rumah contoh, instalasi air bersih, instalasi listrik bawah tanah, sekaligus membangun berbagai fasilitas pendukung.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

3. KEMENHUB UBAH TRASE KA EKSPRES SOEKARNO-HATTA

JAKARTA - Kementerian Perhubungan mengubah trase kereta api ekspres Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng untuk memperpendek jarak tempuh sekaligus menghemat biaya proyek.

Direktur Jenderal Perkeretaapian Kemenhub Hermanto Dwiatmoko mengatakan trase KA ekspres bandara semula menghubungkan Soekarno-Hatta dengan Halim Perdanakusuma menjadi Soekarno-Hatta menuju Stasiun Jakarta Kota.

Menurutnya, pihaknya segera melakukan studi kelayakan dengan rute lebih pendek yakni Soekarno-Hatta menuju Stasiun Jakarta Kota. Dia melanjutkan pembatalan trase sebelumnya dari Soekarno-Hatta ke Halim melalui Stasiun Tanah Abang terkendala pada biaya yang terlalu tinggi.

"Saya belum tahu panjang rute baru ini berapa, yang pasti lebih pendek dari yang awal. Rute semula kan biayanya mencapai lebih dari Rp23 triliun," katanya di Jakarta, Rabu (16/12) lalu.

Dia memaparkan proyek KA ekspres itu harus mundur dari rencana awal karena masih harus dilakukan studi kelayakan ulang. Proyek itu kemungkinan juga diperkuat peraturan presiden (Perpres) dan dipastikan operator pun berasal dari BUMN.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Saat ini, Hermanto menegaskan pihaknya masih fokus ke pengerjaan proyek KA bandara eksisting dari Stasiun Manggarai ke Soekarno-Hatta yang digarap PT Kereta Api Indonesia (KAI) dengan PT Angkasa Pura II. Nanti bisa dinilai mubazir karena tujuannya sama," bebarnya.

Hermanto menghitung trase baru hanya memiliki panjang 17 km dengan biaya proyek per km untuk jalur melayang Rp350 miliar sehingga totalnya menjadi Rp5 triliun-Rp6 triliun.

Dia melanjutkan KA ekspres itu akin terkoneksi dengan kereta rel listrik (KRL) yang ada di Jakarta Kota.

Dia tengah merancang KA ekspres bandara menggunakan rel berjarak 1.067 mm sehingga kecepatannya bisa dimaksimalkan hingga 100 km per jam.

Hermanto menegaskan KA ekspres itu hanya berhenti di tiga stasiun, yakni Jakarta Kota, Pluit dan Soekarno-Hatta.

"(Jarak tempuh) tidak boleh lebih dari 40 menit, karena kalau di Jepang lebih dari 40 menit dikatakan jaraknya sudah jauh," terangnya.

Kepala Humas PT KAI Agus Komarudin menegaskan proyek KA ekspres membutuhkan pengerjaan yang lama.

Saat ini, PT KAI masih fokus membangun proyek KA bandara *existing* yang dikerjakan anak perusahaannya yakni PT Railink dengan target bisa beroperasi pada 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. KONTRAK PEMBANGUNAN JEMBATAN MUSI IV DITEKEN

JAKARTA - Pemerintah menandatangani kontrak pembangunan dan pengawasan Jembatan Musi IV di Palembang senilai Rp521 miliar yang bersumber dari APBN.

Penandatanganan kontrak dilakukan antara Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) Pembangunan Jembatan Musi IV Azwar Edie dengan penyedia jasa Paket Pembangunan Jembatan Musi IV yaitu PT Adhi Karya Tbk.

Dalam sambutannya Kepala BBPJM III Thomas Setiabudi Aden mengatakan jembatan ini akan menjadi ikon baru Palembang setelah Jembatan Ampera. Dalam desain konstruksi, jembatan akan dihias dengan ornamen yang memiliki ciri khas Palembang.

"Akan ada ornamen penghias khas Palembang pada Jembatan Musi IV nanti sehingga dengan sekali lihat, publik, terutama yang berada di luar kota Palembang akan tahu bahwa jembatan tersebut merupakan jembatan yang berada di Kota Palembang," ujarnya melalui siaran pers, Rabu (16/12) lalu.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. KONSTRUKSI PEMALANG – BATANG DIPERCEPAT

JAKARTA - PT Waskita Toll Road menjanjikan percepatan konstruksi ruas tol Pemalang-Batang mulai tahun depan segera setelah menuntaskan proses akuisisi pada akhir tahun ini, demi mengejar target penyelesaian Trans-Jawa pada 2018.

Ruas tol Pemalang-Batang adalah bagian dari jalur tol Trans-Jawa yang akan memiliki arti penting bagi pergerakan barang dan jasa di Pulau

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Jawa. Saat ini, dari sembilan ruas yang ada, tinggal dua ruas yang belum dimulai konstruksinya, yakni Pemalang-Batang dan Batang-Semarang.

Direktur Utama PT Waskita Toll Road Herwidiakto mengatakan, proses akuisisi Pemalang-Batang yang semula ditargetkan tuntas akhir November lalu masih terkendala sejumlah hal terkait dengan pengujian tuntas.

Pemancangan tiang perdana atau *groundbreaking* yang semula ditargetkan bisa diselenggarakan bulan ini pun belum dapat direalisasikan.

Meski begitu, menurutnya proses akuisisi 60% saham di PT Pemalang Batang *Toll Road* sudah pada tahap akhir.

"Masih ada laporan keuangan yang perlu dibahas sehingga mundur ke akhir tahun ini. Konstruksinya belum ada sama sekali sehingga nanti setelah akuisisi kita akan segera masuk untuk konstruksi," katanya, Selasa (16/12).

Selain karena masalah pendanaan, terhambatnya konstruksi ruas ini juga disebabkan alotnya masalah pembebasan lahan sejak penandatanganan perjanjian perusahaan jalan tol (PPJT) pada 2006 lalu. Hingga awal tahun ini, progres lahan baru 1,86% dari panjang trase 39,2 km.

Herwi mengatakan, pihaknya akan memulai konstruksi tahun depan meski pembebasan lahan belum mencapai 70%. Saat ini, sudah ada sekitar 11 km lahan yang selesai dibebaskan pemerintah untuk bisa mulai dikerjakan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Direktur Jalan Bebas Hambatan, Perkotaan dan Fasilitas Jalan Daerah, Kementerian PUPR Subagyo mengatakan, pemerintah telah melakukan pembayaran Rp20 miliar untuk pembebasan lahan ruas tersebut.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PEMBANGUNAN PROYEK PELABUHAN PERIKANAN JABAR DIMULAI 2016

BANDUNG - Pemerintah Provinsi Jawa Barat menargetkan pembangunan pelabuhan perikanan berskala internasional di Pelabuhan Ratu Kabupaten Sukabumi dimulai pada tahun depan.

Kepala Dinas Perikanan dan Kelautan Jabar Jafar Ismail menyatakan pembangunan pelabuhan perikanan berskala internasional di Pelabuhan Ratu sudah terbengkalai selama tiga tahun.

Saat ini, Pelabuhan Ratu masih berstatus Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN), nantinya akan naik menjadi Pelabuhan Perikanan Samudra (PPS). Pihaknya sudah diultimatum agar pembangunan paling lambat pada tahun depan.

"Kalau tidak dibangun, kemungkinan dana hibah dari luar negeri untuk pembangunan infrastruktur di Jabar akan ditarik lagi oleh pemerintah pusat untuk pembangunan pelabuhan lain," katanya, Rabu (16/12) lalu.

Dia menjelaskan, pembangunan pelabuhan terhambat akibat lahan yang diklaim masyarakat setempat. Padahal, lahan tersebut milik Pertamina yang telah dibebaskan untuk pelabuhan.

Saat ini, masyarakat ada yang mengadu ke Mahkamah Agung terkait dengan kepemilikan lahan tersebut. "Pembangunan terbentur dengan aksi masyarakat. Padahal, lahan itu sudah dibebaskan," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Jabar menegaskan akan mengambil berbagai langkah agar pembangunan pelabuhan perikanan tersebut bisa direalisasikan pada tahun depan.

Pasalnya, selain ancaman dana hibah ditarik, saat ini Jabar belum memiliki pelabuhan perikanan berskala internasional.

Selama ini, aktivitas ekspor perikanan di Jabar masih mengandalkan akses melalui pintu pelabuhan di Semarang, Surabaya, dan Jakarta.

Padahal, jika ekspor dilakukan langsung dari pelabuhan di Jabar. akan mendongkrak perdagangan dan lebih efisien serta menambah pendapatan asli daerah (PAD).

PENGEMBANGAN PPI

Dinas Perikanan dan Kelautan Jabar pada tahun depan juga akan mulai mengembangkan Pangkalan Pendaratan Ikan (PPI) Nusamanuk di Kabupaten Tasikmalaya.

Dia menjelaskan pengembangan pelabuhan Nusamanuk akan menggunakan bantuan keuangan sekitar Rp30 miliar.

"Pembangunan masih menggunakan bantuan keuangan karena pengelolaannya masih dalam tahap transisi dari pemerintah daerah ke provinsi. Ke depan, pengembangan pelabuhan akan masuk ke dalam anggaran dinas," jelasnya.

Selain itu, pihaknya akan mengelola 84 pelabuhan perikanan di Jabar sesuai dengan amanat Undang-undang (UU) No.23/2014 tentang pemerintahan daerah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Saat ini, Pemprov Jabar baru mengelola enam pelabuhan, dan pihaknya akan berkoordinasi bersama pemerintah kabupaten/kota yang mengelola 82 PPI.

"Pemerintah kabupaten/kota nantinya hanya diberi otoritas untuk mengelola tempat pelelangan perikanan," ujarnya.

Pelabuhan perikanan pantai yang dikelola Pemprov Jabar yakni Pelabuhan Muara Ciasem, Blanakan, Eretan, Ciparage, Bondet, dan Cilauteureun. Adapun, pelabuhan yang dikelola pemerintah pusat yakni PPN Pelabuhan Ratu Sukabumi dan PPN Kejawan Cirebon.

Pihaknya masih dalam proses identifikasi untuk alih kelola yang akan membutuhkan tambahan personel, pendanaan, sarana dan prasarana, serta dokumen (P3D).

"Intinya, pelabuhan itu terdapat dua fungsi sekaligus yaitu fungsi pemerintahan termasuk kesyahbandaran dan pengusaha."

Sementara itu, kalangan nelayan di Jabar menilai pembangunan pelabuhan berskala internasional harus sesuai dengan tata ruang.

Presidium SNI Jabar Budi Laksana mengatakan, pelabuhan perikanan berskala internasional yang rencananya akan dibangun perlu disesuaikan dengan tata ruang serta peruntukannya.

"Sehingga dalam prosesnya baik, mengedepankan sisi kemanusiaan serta peran partisipatif masyarakat sekitar. Kami bisa paham bahwa perikanan Jabar produksi perikanan terbesar nasional," ujarnya.

Selanjutnya, Budi berharap posisi nelayan jangan dihambat oleh regulasi yang menyulitkan jika pelabuhan itu terwujud.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

7. SGRO BANGUN PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA BIOGAS

PALEMBANG - PT Sampoerna Agro Tbk. mengeluarkan dana US\$7 juta untuk membangun dua Pembangkit Listrik Tenaga Biogas di Kabupaten Ogan Komering Ilir, Sumatra Selatan.

Masing-masing Pembangkit Listrik Tenaga Biogas (PLTBg) berkapasitas 2MW. Satu *power plant* berlokasi di kawasan pabrik kelapa sawit (PKS) Sampoerna Agro (SGRO), yakni PKS Permata Bunda dan satu lainnya di area PKS Selapan Jaya.

Kedua PLTBg tersebut dibangun sejak awal 2015 dan telah beroperasi sejak akhir November 2015. *Power plant* ini merupakan proyek pertama bagi perseroan.

Presiden Direktur SGRO Ekadharmajanto Kasih mengatakan pembangunan PLTBg ini merupakan bagian dari dukungan perusahaan atas program akselerasi penggunaan energi terbarukan dari pemerintah. "Secara operasional kami memegang prinsip *zero waste*. *Power plant* ini bagian dari pengurangan emisi rumah kaca kami," ujar Ekadharmajanto di sela-sela peresmian PLTBg di Ogan Komering Ilir, Sumatra Selatan, Kamis (17/12) kemarin.

Ekadharmajanto melanjutkan pemanfaatan limbah cair sawit melalui *Power plant* menjadi solusi bagi daerah-daerah sekitar perkebunan yang sampai saat ini belum mendapat akses listrik yang cukup.

Dari total kapasitas, hanya sekitar 10% yang digunakan sendiri oleh SGRO. Sementara itu, 90% lainnya disalurkan ke masyarakat sekitar kedua PKS.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Head of Investor Relations SGRO Michael Kesuma menyebutkan listrik yang dihasilkan disalurkan ke setidaknya 20 desa atau lebih dari 2.000 Kepala Keluarga (KK) lewat jaringan PT PLN (Persero). "Total nilai investasinya US\$7 juta dan semuanya menggunakan dana internal perusahaan," terangnya.

Namun, Michael mengaku tidak mengetahui nilai kontrak kerja sama dengan PLN. Pembangkit listrik ini menerapkan teknologi *methane capture* yang dihasilkan aktivitas bakteri pengurai limbah cair dari pabrik kelapa sawit yang dialirkan ke unit pembangkit listrik sebagai bahan bakar. SGRO mengklaim emisi GHG yang dihasilkan kedua PKS tersebut dapat berkurang hingga 88% atau 65 juta kilogram CO₂e per tahun.

Kedua PKS ini dipilih lantaran memiliki kapasitas produksi paling besar. PKS Permata Bunda mempunyai kapasitas 75 ton/jam, sedangkan Selapan Jaya 120 ton/jam.

Menurut Michael, jika nantinya perseroan melakukan penambahan kapasitas maka jumlah unitnya yang akan ditambah sebab kapasitas terpasang saat ini sudah tidak dapat ditingkatkan lagi.

Adapun rencana pembangunan *power plant* serupa di PKS lain masih belum dipastikan. Dia beralasan pihaknya masih memantau operasional dua PLTBg ini.

Terkait target produksi CPO tahun depan, SGRO menyatakan El Nino menjadi faktor yang sangat berpengaruh. "Volume produksi bisa turun 5% atau naik 5%, sekitar itu."

Sementara itu, volume produksi sepanjang 2015 diyakini meningkat 15%. Alasannya, hingga kuartal terakhir tahun ini produksi masih lebih baik ketimbang periode yang sama pada 2014.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

8. 2 PROYEK LPKR MASUKI TAHAPAN TUTUP ATAP

JAKARTA - Emiten properti berkode LPKR, PT Lippo Karawaci Tbk. melaksanakan penutupan atap atau *topping off* dua menara dalam kawasan The St. Moritz Penthouse & Residences di Puri Indah, Jakarta Barat. Kedua menara itu, yakni *The New Ambassador* dan menara perkantoran *Lippo Office*.

CEO *Lippo Homes* Ivan Budiono mengatakan, *The New Ambassador* merupakan menara apartemen keenam yang dibangun di The St. Moritz Penthouse & Residences.

Sementara itu, empat menara hunian lainnya, yakni *The Royal Suite*, *The New Royal Suite*, *The Ambassador Suite*, *The Presidential Suite*, telah rampung dan sudah dihuni. Adapun menara kelima *The New Presidential Suite* menggelar penutupan atap pada tahun lain.

Seiring dengan pelaksanaan seremoni penutupan atap, perusahaan merencanakan proses serah terima unit-unit *The New Ambassador* dan *Lippo Office* dilakukan dalam waktu dekat.

Lippo Office Tower adalah gedung perkantoran *strata title grade A* yang terdiri dari 11 lantai, mulai dari lantai 8 hingga lantai 20. Total luas area yang dijual mencapai 17.160 m². Adapun *The New Ambassador* mencakup 30 lantai, mulai dari lantai 5 sampai dengan lantai 35.

Ivan menyampaikan, pembangunan keenam menara apartemen dan perkantoran terintegrasi dengan *Lippo Mall* Puri yang saat ini sudah beroperasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

The St. Moritz Penthouses & Residences merupakan megaproyek yang mengusung konsep terintegrasi U-in-1 dan terdiri antara lain dari enam menara apartemen, *Lippo Office Tower*, hotel bintang lima (JW Marriot), dan pusat perbelanjaan.

"Sejak pertama kali dipasarkan beberapa tahun lalu, harga unit apartemen terus mengalami peningkatan, yang kemudian berdampak positif terhadap harga properti di kawasan Puri Indah, CBD Jakarta Barat, dan sekitarnya," ujarnya melalui siaran pers, Kamis (17/12) kemarin.

Berdasarkan pendapatan dan kapitalisasi pasar, LPKR mengkalim menjadi salah satu perusahaan properti terbesar yang tercatat di Bursa Efek Indonesia, didukung oleh cadangan lahan yang luas dan basis pendapatan berulang yang kokoh.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. RUNWAY KEK TANJUNG LESUNG BEROPERASI MEDI O 2016

JAKARTA - PT Banten West Java, anak usaha PT Jababeka Tbk. menargetkan pembangunan landasan pacu dalam Kawasan Ekonomi Khusus Tanjung Lesung di Banten rampung dan beroperasi pertengahan 2016.

Landasan sepanjang 1,6 km itu nantinya mengakomodasi penerbangan dari Bandara Halim Perdanakusuma di Jakarta menuju Tanjung Lesung. Adapun proyek dengan investasi Rp20 miliar itu merupakan kerja sama dengan PT Garuda Indonesia Tbk.

Keberadaan landasan pacu bertujuan mempermudah kedatangan pengunjung melalui jalur udara menjadi hanya 30 menit, sedangkan perjalanan lintas darat dari Jakarta ke Tanjung Lesung membutuhkan waktu Sekitar 3 jam-4 jam.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Managing Director Banten West Java Tourism Development Rully Lasahido menuturkan, sebelumnya manajemen berencana menyelesaikan sarana landasan pacu pada akhir 2015. Namun, karena terkendala cuaca hujan, landasan pacu tersebut baru bisa beroperasi semester kedua tahun depan.

"Kami tinggal memadatkan dan melakukan beberapa tes sampai memenuhi syarat. Landasan pacu pertengahan tahun depan beroperasi. Sebenarnya landasan sudah jadi, tetapi tidak bisa langsung dipakai," ujarnya, Kamis (17/12) kemarin.

Mengenai fluktuasi nilai tukar mata uang rupiah terhadap dolar AS, lanjut Rully, tidak berpengaruh kepada ongkos konstruksi. Pasalnya, seluruh komponen utama seperti pasir dan semen berasal dari pemasok lokal.

Director Jababeka *Hospitality Management* ini pun mengatakan, Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Sudirman Said berencana menawarkan KEK Tanjung Lesung kepada calon investor dari Timur Tengah.

Presiden Joko Widodo telah menunjuk Sudirman Said secara khusus untuk melakukan kerja sama ekonomi dan investasi dengan negara-negara di Timur Tengah.

Rully menyebutkan, manajemen menyerahkan data-data awal mengenai lahan yang tersedia, kemajuan pembangunan KEK, dan berbagai kebutuhan pengembangan. Rencananya, calon investor akan datang pada Selasa (22/12) mendatang untuk meninjau langsung ke Tanjung Lesung.

"Kami masih belum tahu siapa perusahaannya dan bentuk investasinya apa karena ini baru langkah awal sebelum mulai kerjasama," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kawasan Tanjung Lesung menjadi obyek wisata andalan Provinsi Banten, di samping objek wisata lainnya, seperti Pantai Carita. Kawasan ini, memiliki warisan budaya karena lokasinya dekat dengan kawasan Taman Nasional Ujung Kulon (TNUK), Gunung Anak Krakatau, dan Pulau Umang.

PT Banten *West Java Tourism Development Corporation* dengan bermodalkan lahan seluas 1.500 hektare, sambung Rully, saat ini telah mengembangkan sekitar 150 hektare. Sejumlah penginapan yang sudah dibangun ialah 44 unit Kalicaa *Villa Estate*, 61 unit vila di Tanjung Lesung *Beach Hotel, The Blue Fish, The Sailing Club*, dan *Green Coral Exclusive Camping*.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

10. LELANG 3 WILAYAH PANAS BUMI DIBUKA

JAKARTA - Pemerintah kembali membuka lelang tahap dua untuk tiga wilayah kerja panas bumi pada hari ini (Jumat 18/12) setelah sempat mundur dari jadwal sebelumnya.

Ketiga WKP yang akan dilelang adalah Way Ratai di Lampung dengan kapasitas 110 megawatt (MW), Marana di Sulawesi Tengah dengan kapasitas 20 MW, serta wilayah kerja panas bumi (WKP) Gunung Talang-Bukit Kili di Sumatra Barat dengan kapasitas 55 MW.

Ketiga WKP tersebut dijadwalkan dilelang pada November tahun ini, tetapi mundur karena terdapat usulan dari pemerintah daerah yang ingin ikut serta dalam proses lelang.

Direktur Panas Bumi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Yunus Saifulhak mengatakan, dengan adanya usulan dari daerah, maka ada perubahan dalam susunan panitia lelang.

INDONESIA

Project Update

Oleh karena itu, surat keputusan menteri untuk melelang tiga WKP tersebut harus direvisi. "SK Menteri [ESDM] baru keluar pekan ini," ujarnya, Kamis (17/12) kemarin.

Menurutnya, keterlibatan pemda memiliki peran penting lantaran nantinya pemenang lelang akan berinteraksi langsung dengan pemerintah daerah dalam mengembangkan panas bumi.

Yunus menargetkan lelang ketiga WKP itu selesai pada April-Mei 2016. Padahal pada awalnya lelang dijadwalkan akan selesai pada Februari 2016. "Targetnya April hingga Mei selesai," tambahnya.

Menurut Yunus, keterlambatan ini mengingat proses seleksi yang ketat untuk menentukan pemenang, WKP Gunung Talang-Bukit Kili menggantikan WKP Kepahiang yang dijadwalkan akan dilelang tahun ini. Pasalnya, Kepahiang berpotensi memiliki kesamaan sistem dengan WKP Gunung Lawang yang telah dikerjakan oleh perusahaan Turki, Hitay Energy Holding.

Yunus mengaku pada 2016, pihaknya akan melelang wilayah kerja panas bumi lebih banyak. Direncanakan pada Maret tahun depan, pemerintah akan melelang delapan WKP sekaligus.

Direktur Jenderal EBTKE Rida Mulyana mengatakan, untuk bisa menarik minat investor mengembangkan energi panas bumi, pemerintah menyiapkan sejumlah insentif.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

11. PINJAMAN DANA RP12 TRILIUN GUNA MENDANAI PROYEK-PROYEK PLN

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) telah mengantongi utang sindikasi sebesar Rp12 triliun dari enam bank. Dana utang ini rencananya akan mereka pakai membiayai proyek pembangkit listrik dalam program pemerintah membangun pembangkit dengan total kapasitas 35.000 megawatt.

Lembaga keuangan pemberi utang ini adalah BRI, Mandiri, BNI, BCA, Indonesia Eximbank, dan PT Sarana Multi Infrastruktur. Utang berjangka dengan tenor waktu selama 10 tahun, plus masa *grace periode*, atawa masa tenggat tidak mengangsur selama tiga tahun. Penggunaan utang ini tidak cuma untuk membangun pembangkit, tapi transmisi, distribusi, dan pendukung lainnya.

Selain dari empat bank yakni BRI, BNI, Bank Mandiri, dan Indonesia Eximbank. juga memberikan plafon utang, sebesar Rp2,45 triliun untuk mendanai sekitar 85% investasi pembangkit listrik tenaga uap berkapasitas 2x110 megawatt di Teluk Balikpapan Kalimantan Timur.

Direktur Utama PT PLN Sofyan Basir menyebut, pembangkit di Kaltim ini merupakan bagian dari Program Percepatan Tahap I atau *Fast Track I* (FTP I). Adapun kontraktor yang menggarap konstruksi proyek ini adalah Adhi Karya dan Shinohydro.

Sofyan menyebut progres proyek sudah 95%. "Kami harapkan bisa selesai tahun depan," tutupnya, Kamis (17/12) kemarin.

PLN akan terus menambah pasokan setrum dan memperbaiki jaringan distribusi, PLN berharap bisa memperbaiki layanan kepada pelanggan yang saat ini sering mengalami byar-pet.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

12. GARAP PROYEK ARANDRA SENILAI RP2,5 TRILIUN

JAKARTA - GAMALAND Property Group, perusahaan properti yang memiliki proyek di Indonesia, London dan Australia, mengakuisisi proyek mangkrak dan membangunnya kembali menjadi properti hunian dengan nilai Rp2,5 triliun. Proyek mangkrak tersebut adalah Sentosa Residences garapan Bahama Group. Gamaland mengambil alih proyek di bilangan Cempaka Putih, Jakarta Pusat, tersebut senilai Rp600 miliar.

Di atas lahan seluas 2,7 hektare akan dibangun lima tower apartemen kelas menengah atas, dengan total mencapai seribu unit. Direktur Gamaland Dicky Iksan Soetikno mengatakan, dari total luasan lahan, sekitar 2,4 yang akan dibangun apartemen, dan 3 ribu meter persegi lagi akan dijadikan fasilitas sosial termasuk untuk *after activity school*.

"Fasilitas ini merupakan keunggulan yang ditonjolkan di proyek Arandra Residence, di mana kami menyediakan seluruh kebutuhan sarana pendidikan untuk anak-anak penghuni dari mulai *preschool, kindergarten*, kursus dan berbagai fasilitas pendukung kreativitas anak-anak lainnya," ujar Direktur Gamaland Dicky Iksan Soetikno.

"Kami ingin penghuni tenang bekerja dan meninggalkan anak-anaknya dengan aman karena seluruh kebutuhan pendidikan dan kreativitas anak-anaknya ada di gedung yang sama, sehingga praktis tidak perlu keluar dari gedung apartemen, apalagi membayar supir antar jemput," tambahnya.

Seluruh fasilitas pendidikan anak-anak itu disiapkan untuk mewujudkan kehidupan yang sempurna kepada penghuni.

INDONESIA

Project Update

Selain fasilitas pendidikan dan kreativitas anak-anak, berbagai fasilitas lain juga disiapkan antara lain semi *private lift* (satu lift untuk setiap empat unit apartemen), *retail area*, parkir berkapasitas hampir seribu kendaraan, taman, *kids club* dan *gym*.

Hal itu terkait dengan nama Arandra yang dalam bahasa Sansekerta berarti penghidupan yang makmur, tentram, merdeka, bahagia, dan sempurna.

Dicky menjelaskan, di tahap awal akan dipasarkan terlebih dahulu tower pertama (*prosperity tower*) dan tower kedua (*bliss tower*) dengan total 600 unit. Harga perdana ditawarkan sekitar Rp25 juta per meter persegi, dengan tiga tipe luasan yakni 36 m², 72 m² dan 84 m². "Hari ini kami mulai tawarkan NUP (Nomor Urut Pembelian) untuk tower pertama sebanyak 368 unit. Baru nanti pemilihan unit pada April 2016," imbuhnya.

Pengerjaan konstruksi kelima tower apartemen ini akan dilakukan secara bersamaan pada September 2016, dan dijadwalkan rampung pada 2019. Gamaland memproyeksikan dapat meraup penjualan senilai Rp3,5 triliun dari proyek Arandra Residence.

Menurut *Marketing Director* MJO Ronald Cassidy Yusuf, perusahaan konsultan pemasaran properti, saat ini merupakan momentum paling tepat untuk berinvestasi properti untuk bisa mendapatkan *capital gain* yang optimal, karena diperkirakan pada pertengahan 2016 atau 2017 harga properti akan naik tinggi sekali.

Khusus untuk proyek Arandra Residence, Ronald memproyeksikan pada 2019 atau ketika konstruksi selesai atau setelah 3 tahun nanti, *capital gain* unit apartemen di proyek tersebut bisa mencapai 30 persen per tahun. "Sedangkan *investment yield* bisa 12 persen per tahun pada 2019 nanti," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

13. PLN UIP V OPERASIKAN 3 IBT GUNA PERKUAT KELISTRIKAN

JAKARTA - Guna mengamankan sekaligus memperkuat keandalan sistem kelistrikan Jawa-Bali, khususnya di wilayah Tangerang, Jakarta Barat, dan sekitarnya. PLN UIP V sukses mengoperasikan 3 buah *Interbus Transformer* (IBT) berkapasitas 3x500 MVA di Gitet Balaraja, Tangerang.

Beroperasinya 3 buah trafo IBT Balaraja menjadi salah satu solusi pasca musibah Gitet Kembangan pada Agustus 2015, dan diharapkan dapat mencegah pemadaman bergilir akibat krisis daya.

"Dampak positif ke depan, trafo IBT ini akan dapat lebih meningkatkan keandalan suplai listrik pada sistem Jawa-Bali, khususnya sub-sistem Balaraja Tangerang dengan radangan daya yang cukup dan mampu memenuhi permintaan masyarakat akan kebutuhan suplai listrik," ujar GM UIP V Robert Aprianto Purba dalam keterangannya kemarin.

Trafo ini juga dapat meningkatkan fleksibilitas manuver beban pada sub-sistem Balaraja pada sistem Jawa-Bali yang telah terinterkoneksi melalui SUTET 500 kV Suralaya-Gandul dan SUTT 150 kV Balaraja-New Balaraja.

"Diharapkan, jika seandainya terjadi gangguan di salah satu trafo, pelanggan tidak perlu lagi mengalami pemadaman cukup lama, karena daya listrik dapat langsung dialihkan melalui trafo lainnya," katanya.

Di samping tiga buah trafo IBT yang telah berhasil beroperasi, saat ini juga sedang dikebut pengerjaan untuk dipersiapkan satu buah trafo tambahan, yaitu IBT#4 sebesar 500 MVA yang ditargetkan awal tahun depan sudah bisa beroperasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Robert menyampaikan, agar upaya PLN dalam melayani dapat maksimal, diharapkan kerelaan dari warga DKI dan Banten untuk dilalui pengerjaan jaringan transmisi dan galian kabel jalan. Kendati penolakan masyarakat menjadi satu kendala dalam proses pengerjaan trafo IBT#4, namun sosialisasi secara intensif yang dilakukan oleh PLN sangat efektif, sehingga masyarakat mengerti dan paham.

Saat ini, DKI memiliki 11 Gidet di mana 8 buah beroperasi dengan beban masih di atas 80 persen, dan baru 3 buah yang bebannya berada di bawah 80 persen. Diharapkan, dengan adanya beberapa penambahan daya, maka beban-beban tersebut bisa turun di bawah 80 persen.

"Kami akan terus berusaha seoptimal mungkin, guna mewujudkan perkuatan listrik yang andal di wilayah DKI Jaya dan Banten," ucapnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

14. MRT DAN LRT PRIORITAS DI TAHUN 2016

JAKARTA - Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama (Ahok), menyampaikan pidato mengenai Rancangan Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (RAPBD) 2016 kepada DPRD DKI Jakarta dalam rapat paripurna, Kamis (17/12) kemarin.

Total dana RAPBD 2016 lebih kurang Rp66.37 triliun. "Jumlah Ini meningkat 0,92 persen dibandingkan dengan APBD-P 2015 sebesar Rp65.768.705.609.233." ujar Ahok, di Gedung DPRD DKI Jakarta, Kamis (17/12) kemarin.

Ahok mengatakan, program-program prioritas di dalam RAPBD DKI tidak jauh berbeda dengan anggaran tahun sebelumnya. Dari sektor transportasi, program yang menjadi prioritas Pemprov DKI meliputi

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

pembangunan *mass rapid transit* (MRT), jaringan kereta rel listrik ringan (LRT), *Flyover* (FO), *underpass* (UP), koridor bus Transjakarta layang Ciledug-Kapten Tendean, pemberian *public service obligation* (PSO) untuk transjakarta dan bus tingkat pariwisata.

Program lainnya adalah revitaliasi pelabuhan Muara Angke, perbaikan dermaga di Kepulauan Seribu, penyusunan regulasi dan penetapan *electronic road pricing* (ERP), penertiban parkir liar, dan pengembangan kawasan yang dipasang meteran parkir. serta pengembangan sistem transportasi massal laut di Kepulauan Seribu.

Sementara. hingga pertengahan Desember, penyerapan APBD DKI Jakarta 2015 telah mencapai 62,5 persen dari total anggaran Rp69.28 triliun.

"Kemarin itu sempat terseok-seok jadi 60 persen. Itu pun 60 persen saya tidak optimis, ternyata sampai dengan 15 Desember kemarin sudah 62.5 persen," ujar Kepala Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah (BPKAD) DKI Jakarta Heru Budi Hartono, di Balai Kota, Kamis (17/12) kemarin.

Meskipun begitu. menurut Heru. Gubernur DKI Jakarta, tetap optimistis penyerapan anggaran tahun ini bisa mencapai 75 persen.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 18 DESEMBER

2015 SEBANYAK 364 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 364 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Petrochina International Jabung Ltd Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Material Pemeliharaan Periodik Mesin CUMMINS PLTD Tersebar Tahun 2015 Dilingkungan PT PLN (Persero) Wilayah Riau dan Kepulauan Riau Tahun 2015 - Pemilik proyek : PT PLN (Pesero) Wilayah Riau dan Kepulauan Riau
2. Penggantian Shaft Seal Box Dan Seal Liner OEM Pada MO Unit 4 PLTA Saguling Tahun 2016 - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Pengadaan Flange, Blind Flange & 50 Flange Untuk Eor Asset 2 - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 18 Desember 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com